

BR&A : espaces publics - mobilité urbaine - urbanisme

Avec 20 ans d'expérience en aménagement urbain et problématiques liées à la mobilité urbaine, l'agence d'architecture et d'urbanisme Bruno Remoué & Associats, basée à Barcelone, intervient en conseil, études et projets d'aménagement urbain et de la mobilité urbaine.

Elle a un champ d'action large, en France (DOM compris, notamment Réunion) et en Espagne, mais également au delà (Angleterre, Italie, Maroc, Sénégal, Liban, Panama, Vietnam, Grèce, Australie...). Elle a travaillé dans plus de 80 villes, la plupart en France.

Sa forte connaissance du champ des mobilités urbaines et son expérience variée lui permet de faire le lien entre les problématiques fonctionnelles et la forme urbaine, en répondant aux besoins les plus divers de chaque projet. Dans le domaine de la mobilité, ses champs d'action couvrent :

- La pacification des espaces publics,
- L'insertion de tramways en milieu urbain,
- Les axes préférentiels bus, en mode BHNS voire TCSP,
- L'intermodalité, avec une grande panoplie de pôles d'échanges,
- L'accessibilité PMR.

Elle participe à des projets sensibles et complexes en maîtrise d'œuvre tels que :

- L'insertion du réseau de tramway Trambesòs au Nord de Barcelone (2001-2002) pour ATM,
- L'insertion du tram-train dans le centre de Saint-Denis de la Réunion (complément d'études préliminaires qui a aidé à la décision de changement de tracé, 2005 pour Région Réunion),
- Le projet de la ligne F du tramway de Strasbourg (maîtrise d'œuvre de l'extrémité Ouest de la ligne, pour CUS, en cours d'étude),
- L'aménagement de pôles d'échanges multimodaux : gare de Chaumont (en cours d'études pour Ville de Chaumont, gare d'Agen (en cours d'études, pour Communauté d'Agglomération d'Agen) Val de Fontenay (livré fin 2009, pour Ville de Fontenay sous Bois), gare de Charleville Mézières (livraison printemps 2011, pour communauté d'agglomération Cœur d'Ardenne).

Forte de neuf personnes de nationalités variées et polyglottes, dont six architectes et urbanistes et d'un graphiste, Bruno Remoué & Associats compose avec les besoins des projets, les outils de présentation et de communication adéquats.

Espaces publics

- 2010 (en cours) **Aménagement du pôle d'échanges et du quartier de la Gare de Chaumont**, pour la Ville de Chaumont. *Avec Ingérop conseil et Ingénierie comme mandataire, et Studio NEMO.*
- 2009 (en cours) **Maitrise d'œuvre du prolongement ouest du tram F à Koenigshoffen**, pour la Communauté Urbaine de Strasbourg. *Avec Ingérop conseil et Ingénierie, mandataire.*
- 2009 (en cours) **Maitrise d'oeuvre du transport en commun de l'Ouest Strasbourgeois**, pour le Conseil Général du Bas-Rhin. *Avec Ingérop conseil et Ingénierie, mandataire, et Dynalogic.*
- 2009 (en cours) **Aménagement du pôle d'échanges multimodal de la Gare d'Agen**, pour la Communauté d'Agglomération d'Agen. *BR&A mandataire avec Studio NEMO, paysagiste, Lionel Venturini, architecte, et Ingérop conseil et Ingénierie.*
- 2009 **Etude d'intégration urbaine des bus au cœur de Beausoleil**, pour Veolia Transport.
- 2007 (en travaux) **Aménagement du pôle d'échanges multimodal de la Gare de Charleville-Mézières**, pour la Communauté d'Agglomération de Charleville- Mézières. *Avec Studio NEMO, paysagiste (mandataire), Olivier Tissier, architecte, et Ingérop conseil et Ingénierie.*
- 2006-2009 **Aménagement du pôle bus et des abords la Gare RER de Val de Fontenay** (Seine-Saint-Denis). **Lauréats du concours restreint.** Pour la Ville de Fontenay-Sous-Bois. *En collaboration avec Sechaud et Bossuyt, ingénierie; Olivier Tissier, architecte et Studio NEMO, paysagiste (livraison, décembre 2009).*
- 2006 **Esquisse d'aménagement du pôle de correspondances du Lac au Pontet**, pour Grand Avignon.
- 2005-2006 **Complément d'études préliminaires d'insertion du tram-train régional au centre-ville de Saint-Denis de la Réunion**, pour SR21, SEM Région Réunion. *Responsable du groupement en collaboration avec ESTAC, expert transport et ETC Philippe Massé, expert circulation.*

- 2001–2005 **Projet d'extension est du TCSP à Saint-Denis de la Réunion**, pour CINOR, Communauté Intercommunale du Nord de la Réunion (2km de ligne en site propre et 2km d'aménagements prioritaires). *Premier prix suite au concours restreint gagné en collaboration avec BCEOM Océan Indien, Béture Conseil, Daniel-Ibáñez architectes-paysagistes, Barcelone. Contrat résilié pour raisons politiques.*
- 2001 **Avant-projet d'insertion du tramway TramBesòs (18km) à Barcelone** (Catalogne), sur l'avenue Diagonal vers le Poblenou, Sant Adrià de Besòs et Badalona, ainsi que sur le littoral de Barcelone, pour ATM, Autoritat del Transport Metropolità, Barcelona. *En collaboration avec SENER ingénierie, Barcelone.*
- 1999 **Projet d'aménagement d'un village de vacances à Skorponeria (Grèce)**, pour Proteas SA. (32ha, 30.000m² constructibles). *Mandataire, en collaboration avec Albert Daniel, Albert Ibáñez, Lola Domènech, architectes.*
- 1997-1998 **Assistance à Maîtrise d'ouvrage projet TCSP Saint-Denis de la Réunion (5km)**, pour SODIPARC, maître d'ouvrage délégué.

Mobilité urbaine

- 2010 (en cours) **Etude d'amélioration des circulations bus dans la Région Métropolitaine de Barcelone** (Espagne), pour ATM (Autoritat de Transport Metropolità). Avec AIM, mandataire.
- 2010 (en cours) **Étude d'intégration du volet transport dans l'aménagement du pôle culturel de la zone de la gare de Dakar** (Sénégal), pour CETUD (Centre Exécutif des Transports Urbains de Dakar).
- 2009-2010 **Assistance technique et urbaine pour la DSP transport à Nancy**, pour la Communauté Urbaine du Grand Nancy et Veolia Transport.
- 2009 **Assistance technique et urbaine pour la DSP transport à Béziers**, pour Veolia Transport.
- 2009 **Etude d'aménagements urbains pour les Car Jaune à la Réunion**, pour une meilleure accessibilité et une meilleure intégration urbaine, pour Veolia Transport et Conseil Général de la Réunion.
- 2009 **Etude de faisabilité d'un site propre bus boulevard Alexandre III à Dunkerque**, pour la Communauté Urbaine de Dunkerque et Veolia Transport.
- 2009 **Assistance technique et urbaine pour la DSP transport à Forbach**, pour la Communauté d'Agglomération Forbach Porte de France et Veolia Transport.
- 2009 **Assistante urbaine à l'appel d'offres DSP transport de Brest**, pour la Communauté Urbaine Brest Métropole Océane et Veolia Transport.
- 2008 **Etude de faisabilité d'une ligne de tramway dans le Valbisagno (7km) à Gènes** (Italie), pour Transdev Italie. Avec Ingérop conseil et Ingénierie.
- 2008 **Assistance urbaine à l'appel d'offres DSP transport de Salon de Provence**, pour Veolia Transport.
- 2008 **Etude alternative d'aménagement de la Gare routière d'Aix en Provence**, pour Sud Cars et Veolia Transport.
- 2008 **Assistante urbaine à l'appel d'offres DSP transport de Mâcon**, pour Veolia Transport.
- 2008 **Assistante urbaine à l'appel d'offres DSP transport de Amiens**, pour Veolia Transport.

- 2008 **Assistance urbaine à l'appel d'offres DSP transport de Bordeaux**, pour Veolia Transport. *Avec Transitec.*
- 2008 **Étude de faisabilité de la deuxième ligne de TCSP de Caen**, pour le Syndicat Mixte des Transports en Commun. *Avec Ingérop conseil et Ingénierie.*
- 2008 **Etude de réorganisation du pôle de correspondances bus à Menton**, pour Veolia Transport. *Responsable de l'étude.*
- 2008 **Etude d'alternative d'aménagement de la Gare routière de Laval**, pour Veolia Transport. *Responsable de l'étude.*
- 2007 **Etude d'insertion urbaine de lignes structurantes BHNS dans l'agglomération de Bordeaux**, pour Veolia Transport. *Responsable de l'étude.*
- 2007 **Manuel pour la mise aux normes PMR des arrêts de bus**, pour Veolia Transport. *Responsable de l'étude.*
- 2007 **Assistance urbaine à l'appel d'offres DSP Transports en commun (90km) de Rabat (Maroc)**, pour Veolia Transport. *Responsable de l'étude.*
- 2006-2008 **Schéma directeur du TCSP CIViS à Saint Pierre de la Réunion**, pour C.I.Vi.S Communauté Intercommunale de Villes Solidaires. *Responsable du Groupement, en collaboration avec CITEC ingénierie.*
- 2006 **Assistance urbaine à l'appel d'offres DSP transport de Tours**, pour Veolia Transport. *Responsable de l'étude.*
- 2006 **Etude d'amélioration des cheminements piétons le long du TCSP à Panama**, pour la Banque Mondiale, Washington.
- 2006 **Etude d'optimisation des circulations bus et correspondances tramway à Bordeaux**, pour Veolia Transport. *Responsable de l'étude.*
- 2006 **Assistance urbaine à l'appel d'offres DSP transport de Saint-Brieuc**, pour Veolia Transport. *Responsable de l'étude.*
- 2004-2006 **Esquisse d'aménagement d'un site propre à Grande Synthe à Dunkerque**, pour Connex-Veolia Transport. *Responsable de toutes les études.*
- 2003-2006 **Etude d'optimisation des circulations bus et correspondances tramway à Nice**, pour Connex-Veolia Transport. *Responsable de l'étude.*
- 2001-2006 **Assistance technique et urbaine d'intégration d'axes bus et de pôles de correspondances à Nancy**, pour Connex-Veolia Transport. *Responsable de l'étude.*

- 2001-2006 **Assistante urbaine à l'appel d'offres DSP transports en commun et assistance technique et urbaine** dans différentes villes de France : Montluçon, Saint-Dizier, Boulogne-sur-Mer, Saint-Malo, Fréjus, Marseille, Bourg-en-Bresse, Rennes, Val d'Yerres, Boucle de Montesson, Limoges, Compiègne, Amiens, Saint-Etienne, Béziers, Saint-Quentin, Calais, Creil, Istres, Villefranche-sur-Saône, Antibes, Béthune, pour Connex-Veolia Transport. *Responsable de toutes les études.*
- 2005 **Assistante urbaine à l'appel d'offres DSP transports en commun du Havre**, pour Connex-Veolia Transport. *Responsable de l'étude.*
- 2005 **Etude d'optimisation des circulations et correspondances bus à Melun**, pour Connex-Veolia Transport. *Responsable de l'étude.*
- 2005 **Etude de faisabilité d'un BHNS (bus à haut niveau de service) dans le secteur d'Eurodisney**, pour Transdev.
- 2005-2006 **Etude de faisabilité technique des sites propres bus (90km) de Rabat (Maroc)**, pour Connex-Veolia Transport. *Responsable de l'étude. Présentation au Wali.*
- 2003-2005 **Etude d'optimisation des circulations et correspondances bus à Toulouse**, pour Connex-Veolia Transport. *Responsable de l'étude.*
- 2004 **Etude d'optimisation des circulations et correspondances bus à Vannes**, pour Connex-Veolia Transport. *Responsable de l'étude.*
- 2004 **Assistante urbaine à l'appel d'offres DSP transport de Chambéry**, pour Connex-Veolia Transport. *Responsable de l'étude.*
- 2004 **Etude d'optimisation des circulations bus et correspondances à Jersey**, pour Connex-Veolia Transport. *Responsable de l'étude.*
- 2002-2005 **Esquisse d'aménagement du pôle de correspondances bus central et de la rue Clemenceau à Cannes**, pour Connex-Veolia Transport. *Responsable de l'étude.*
- 2003-2004 **Etude de structuration du réseau de transport à l'Est de Saint-Denis de la Réunion**, pour CINOR, Communauté Intercommunale du Nord de la Réunion. *En collaboration avec ESTAC, ingénierie, et Citadia Conseil, consultant en urbanisme.*
- 2001-2003 **Etude d'intégration urbaine de priorités bus et de pôles de correspondances à Toulon**, pour Connex-Veolia Transport. *Responsable de l'étude.*
- 1995-2002 **Etudes d'intégration urbaine du réseau de transport public**: schéma directeur du TCSP à Saint-Denis-de-la-Réunion, montage de projets de métros légers à Portsmouth, Croydon et Nottingham (Angleterre), et bus à Avignon et Marne-la-Vallée, pour TRANSDEV.

- 2001 **Assistance technique d'insertion de sites propres et pôles de correspondances bus à Beyrouth** (Liban), pour Connex-Veolia Transport.
- 2001 **Etude d'insertion de sites propres bus dans le cœur de ville de Fort de France** (Martinique), pour la Ville de Fort-de-France. *En collaboration avec ESTAC, ingénierie de transport, Marseille.*
- 1997-2000 **Etude de faisabilité d'une nouvelle desserte TC à Longwy, Chalon-sur-Saône et Saint-Denis de la Réunion**, pour TRANSDEV.
- 2000 **Etude d'intégration des arrêts de bus dans des lieux forts de la CINOR** (Communauté Intercommunale du Nord de la Réunion), pour SODIPARC, Maître d'ouvrage délégué.
- 1998-1999 **Programmation de la Gare routière de la Pointe Simon de Fort de France**, pour le Conseil Général de la Martinique. *En collaboration avec ESTAC.*

Urbanisme

- 2010 (en cours) **Programmation du Pôle d'échanges et du quartier de la Gare de Dole**, pour la Communauté d'Agglomération du Grand Dole. *BR&A mandataire avec Studio NEMO, paysagiste, Ingérop conseil et Ingénierie et SIAM société d'ingénierie pour l'aménagement.*
- 2009-2010 **Modification du Plan Général (PLU) de Reus au Parc de la Maquinària** (Catalogne, Espagne), pour la Ville de Reus. *En collaboration avec Albert Daniel, architecte.*
- 2008-2009 **Projet d'intérêt Général d'une voie ferrée à grande vitesse à travers la Catalogne** (Espagne), pour Ifercat et la Generalitat de Catalunya.
- 2007-2009 **Etudes des potentialités de développement autour du Pôle d'échanges de la Porte Ouest de Nîmes**, pour Nîmes Métropole. *En collaboration avec Bosc&Rouaud, architectes et ETC Philippe Massé, ingénieur transports.*
- 2005-2006 **Schéma directeur d'aménagement du centre ville de Sant Celoni** (15.000 hab., Catalogne, Espagne), pour la Ville de Sant Celoni. *En collaboration avec Albert Daniel, architecte.*
- 2004-2005 **Etude de faisabilité d'une ligne ferrée grande vitesse en Catalogne** (Espagne), pour la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya. *En collaboration avec Lluís CANTALLOPS-architecte, INFRAES-ingénierie, Barcelone, ERF-Ramon Folch, environnementaliste. Coordination technique de l'étude urbaine.*
- 2000-2005 **Modification du Plan Général d'Urbanisme (PLU) d'Alicante** (22.000ha, 310.000 hab., Espagne), pour l'Ajuntament d'Alacant. *Coordination technique. En collaboration avec SEGESTA SA (Lluís CANTALLOPS-Architecte, Directeur), Barcelone et CAT, ingénierie, Alicante.*
- 2004 **Etude de la dynamique urbaine le long du tramway TramBaix à Barcelone** (Catalogne, Espagne), pour ATM, Autoritat del Transport Metropolità.
- 2003-2004 **Projet d'aménagement des abords de la Gare d'Alicante** (57ha, 128.000m2 constructibles, Espagne), pour l'Ajuntament d'Alacant. *Coordination technique. En collaboration avec SEGESTA SA (Lluís CANTALLOPS-Architecte) Barcelone, et CAT, ingénierie, Alicante.*
- 2001-2002 **Projet d'aménagement des quartiers de Torre Baró et de Vallbona à Barcelone** (23 ha., 58.000 m2 constructible, Catalogne, Espagne), pour la Ville de Barcelone. *Co-directeur avec Lola Domènech, Architecte, Barcelone.*

- 1998-2000 **Projet de ZAC Saint-Jacques à Saint-Denis de la Réunion**, pour SODIPARC, SEM d'aménagement de la Ville (3ha, 47.000m² constructibles). *Avec Julie Dalgier, architecte.*
- 1998-1999 **Schéma directeur d'aménagement du cœur de ville autour d'un axe TC à Epernay**, pour la Ville d'Epernay. *Responsable de l'étude.*
- 1996-1997 **Etude d'intégration urbaine du TCSP (5,5km) à Saint-Denis de la Réunion**, pour SODIPARC, SEM mandatée par Ville de Saint-Denis. *En collaboration avec Béture Conseil Océan Indien.*

Concours

- 2009 **Lauréats du concours restreint d'aménagement du pôle d'échanges multimodal de la Gare d'Agen**, pour la Communauté d'Agglomération d'Agen. *BR&A mandataire avec Studio NEMO, paysagiste, Lionel Venturini, architecte, et Ingérop conseil et Ingénierie.*
- 2009 **Concours restreint de réaménagement des friches ferroviaires** dans le centre de Benicassim (Communauté de Valence – Espagne) - **Classé en troisième position** -, pour l'Ajuntament de Benicassim. *Avec AldayJover Arquitectura y Paisaje, mandataire.*
- 2009 **Concours restreint de réaménagement du quartier Tapie-Mondésir**, pour la Ville d'Agen. *Avec Lionel Venturini architecte (mandataire), Studio Nemo paysagistes, Daniel DeMarco architecte et Nobatek BET DD.*
- 2009 **Concours restreint d'aménagement d'un parc technologique à Santa Perpètua de Mogoda** (220.000m² SHOB, Catalogne, Espagne) – **Classé en deuxième position** -, pour INCASOL et l'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda. *En collaboration avec Albert Daniel, architecte.*
- 2008 **Concours d'aménagement de la place Faidherbe et de l'avenue Jean Mermoz à Saint Louis** (Sénégal) – **Classé en deuxième position** -, pour la Ville de Saint-Louis. *Avec Olivier Tissier architectes mandataire, OGI, Score2d environnement et développement durable, BASE paysagiste et BEAD architectes-Dakar.*
- 2008 **Concours d'aménagement de la place centrale de Manlleu** (Catalogne, Espagne), pour l'Ajuntament de Manlleu. *En collaboration avec Albert Daniel, architecte.*
- 2007 **Concours restreint d'aménagement d'un parc logistique** à Lleida (672ha d'activités logistiques, Catalogne, Espagne) – **Classé en deuxième position** -, pour INCASOL et l'Ajuntament de Lleida. *En collaboration avec Albert Daniel, architecte.*
- 2006 **Concours restreint d'aménagement urbain suite à la mise en souterrain des voies ferrées à Montmeló** (23ha, 800 logements, Catalogne, Espagne), pour l'Ajuntament de Montmeló. *En collaboration avec Albert Daniel, architecte.*

- 2006 **Lauréats du concours restreint d'aménagement du pôle bus et des abords la Gare RER de Val de Fontenay** (Seine-Saint-Denis), pour la Ville de Fontenay-Sous-Bois. *En collaboration avec Sechaud et Bossuyt, ingénierie; Olivier Tissier, architectes et Studio NEMO, paysagiste.*
- 2003 **Concours restreint d'aménagement de la Croisette à Cannes**, pour la Ville de Cannes. *En collaboration avec Jean-Michel Wilmotte, Architecte et Citadia Conseil, consultant en urbanisme. Concours déclaré désert.*
- 2001-2005 **Lauréats du concours restreint Etude de structuration du réseau de transport à l'Est de Saint-Denis de la Réunion**, pour CINOR, Communauté Intercommunale du Nord de la Réunion (2km de ligne en site propre et 2km d'aménagements prioritaires). *En collaboration avec BCEOM Océan Indien, Béture Conseil, Daniel-Ibáñez architectes-paysagistes, Barcelone. Contrat résilié pour raisons politiques.*
- 1999-2000 **Concours pour le projet, la construction et l'exploitation d'un tramway à Barcelone** (Baix Llobregat, Catalogne, Espagne), pour ATM, Autoritat del Transport Metropolità, *dans le consortium formé par Transdev, Dragados, ACS et Guinovart, entreprises BTP, Caixa Catalunya, banque, Caisse des Dépôts Projets, SIEMENS, Semaly, ingénierie de transports urbains.*
- 1997-1998 **Lauréats du concours d'aménagement du front de Mer à Saint-Denis de la Réunion** (bande de 8km), pour la Ville de Saint-Denis, DDE 974, Région Réunion. *En collaboration avec Béture Conseil, Michel Corajoud-Paysagiste et SEEE-INGEROP-Ingénierie.*