



**On recrute boulevard
Champetier de Ribes**



© E.N

On le sait, la pénurie de main-d'œuvre dans la restauration donne des maux aux crânes à pas mal de patrons d'établissements. Certains ont décidé de prendre le taureau par les cornes et de faire savoir avec force qu'ils cherchent du monde, comme on a pu le constater en empruntant le boulevard Champetier de Ribes. Sur la façade de la pizzeria la Tour2Pise, le restaurant informe, en grand et en lettres fluo, qu'il recrute des pizzaioli, serveuses et livreurs en CDI. Pour ceux que ça intéresse, il y a sur place le numéro à contacter.



Estimations et dépôts sur RDV
05 59 84 72 72
17 avenue du Général-de-Gaulle - PAU

Carrère & Laborie
Commissaires-priseurs

EN VILLE

14 JUILLET

**La collecte des déchets
verts déplacée à samedi**

Le jeudi 14 juillet étant férié, les collectes des déchets sont déplacées au samedi 16 juillet, sur plusieurs communes de l'Agglo, notamment Pau, Aussevielle, Beyrie en Béarn, Bizanos, Bosdarros, Bougarber, Gan, Gelos, Jurançon, Mazères-Lezons, Poey-de-Lescar, Rontignon, Uzein et Uzos -uniquement les adresses pour les bacs à ordures ménagères collectés une fois par semaine ou par quinzaine, les bacs jaunes collectés tous les quinze jours. Le rattrapage ne concerne pas la collecte des déchets de jardin, ni les collectes des ordures ménagères ou du tri sélectif qui ont un rythme plus soutenu.

LOGEMENT

**La résidence Campus
Lavie bientôt inaugurée**

Construite par le promoteur Kaufmann et Broad, derrière l'école supérieure de commerce et face au Stade Lavie, la résidence étudiante Campus Lavie est achevée et sera inaugurée le 22 juillet. Cette nouvelle résidence affiche 163 logements, du studio au T2.

Pôle multimodal les deux passerelles piétonnes installées

Les deux passerelles piétonnes de la gare ont été posées ce mardi. Une étape décisive dans l'aménagement du pôle multimodal débuté en avril 2021.

EN CHIFFRES

23 TONNES: C'EST LE POIDS
QUE PÈSE CHACUNE DES DEUX
PASSERELLES D'ACIER SANS LEUR
PLATELAGE EN BOIS

Devant la gare, le puzzle du pôle multimodal continue de s'assembler. Deux nouvelles pièces maîtresses ont ainsi été ajoutées ce mardi avec la pose de deux passerelles métalliques au-dessus de l'Ousse. Dans un futur proche, ces ouvrages d'art faciliteront l'accès au parvis pour les piétons, les personnes à mobilité réduite et les cyclistes depuis l'avenue Jean-Biray.

En attendant, ces deux ponts permettent aux techniciens de poursuivre leur travail. « Ces passerelles étaient très attendues sur le plan organisationnel car il s'agissait de deux grosses contraintes dans le déroulé des travaux. Sans elles, nous sommes bloqués », explique Jérémy Lalande, responsable OPC (ordonnancement, pilotage et coordination) au sein du bureau d'études Ingérop. En effet, leur installation conditionne d'autres étapes à venir. Devant la gare, l'une d'entre elles fait par exemple transiter tous les réseaux (eau, électricité et fibre) qui alimenteront le pôle multi-

modal.

De bout en bout, l'opération de mise en place s'est avérée délicate. Et pour cause, il fallait manipuler deux monstres pesant chacun 27 tonnes. Première épreuve : l'acheminement. Le convoi exceptionnel a ainsi mis deux jours pour effectuer les 400 km séparant l'usine de Bagnac-sur-Célé (Lot) à Pau.

Un long périple

Il faut dire qu'avec ces beaux morceaux mesurant 23 mètres de long et jusqu'à 4,5 mètres de large, le trajet n'a pas été de tout repos. « À chaque semi-remorque croisé, il fallait s'arrêter et vérifier que ça passe. Nous avons roulé à 30 km/h », confie Alexis Conductier, conducteur de travaux chez Matière, le cons-

tructeur des ouvrages. Lors de la traversée de Mauvezin dans le Gers, les camions ont même connu un coup d'arrêt. « Il s'en est fallu de quelques centimètres de chaque côté dans une rue à sens unique », poursuit Alexis Conductier.

Une grue hydraulique

Ce contretemps a retardé la pose, initialement prévue dans la nuit. Un scénario qu'auraient bien privilégié les ouvriers au vu de l'épisode de canicule. Mais qu'importe, les équipes ont conjugué leurs efforts afin de jeter les tabliers au-dessus de la rivière. L'immense grue hydraulique déployée par Autaa s'est ainsi saisie des ponts avant de les manœuvrer habilement entre les branches des platanes de l'avenue Jean-Biray. Puis, les techniciens de Matière ont accompagné la trajectoire dans les airs. Chaque côté des passerelles s'est ensuite inséré dans les attaches aménagées de part et d'autre des rives de l'Ousse. Simples sur le papier, ces actions ont toutefois nécessité une journée de travail complète quand la Ville prévoyait 4 heures d'intervention.

C'est donc l'entreprise Matière basée à Arpajon-sur-Cère (Cantal) qui a été sélectionnée pour fournir les passerelles. Ces ouvrages en acier ont été fabriqués et assemblés dans l'usine de Bagnac-sur-Célé (Lot), l'un des cinq sites de production de cette société. De la conception à la livraison, ils ont nécessité en-



Les techniciens manœuvrent l'une des passerelles

tre 3 et 4 mois de travail.

Ces ossatures métalliques seront dotées en août d'un plate-lage en bois de chêne qui se poursuivra jusqu'au parvis. Les passerelles seront ensuite mises au banc d'essai, soumises à des épreuves dynamiques et statiques afin de tester leur solidité. Petite spécificité, Matière les a équipées de ressorts permettant d'absorber les vibrations lors de son utilisation par les piétons. Leur entrée en service interviendra à la fin du chantier, soit pas avant début 2023.

BENOÎT ROUZAUD

**Un bassin de rétention souterrain**

Devant la gare, une impressionnante tranchée a été creusée. Non, il ne s'agit pas d'initier une ligne ferroviaire souterraine, mais d'aménager un futur bassin de rétention qui sera ensuite recouvert par la chaussée. Ce canal doit encore être élargi de 3 mètres une fois l'opération des passerelles terminée, prévient l'un des responsables du chantier. Des cadres préfabriqués viendront ensuite prendre place au fond de la cavité. Ces équipements auront ensuite pour mission de récupérer les eaux pluviales lors des intempéries afin de ne pas surcharger le réseau d'évacuation.



Un bassin de rétention est en cours d'aménagement devant la gare. © J.-P. GIONNET



La passerelle devant la gare fait transiter les différents réseaux. © BENOÎT ROUZAUD

« CES PASSERELLES
ÉTAIENT TRÈS ATTENDUES
SUR UN PLAN
ORGANISATIONNEL »

JÉRÉMY LALANDE, RESPONSABLE OPC
DU CHANTIER DU PÔLE MULTIMODAL



au-dessus de l'Ousse avant de procéder à son installation. © JEAN-PHILIPPE GIONNET



L'une des passerelles fera la liaison entre le parking du Stadium et la gare. © JEAN-PHILIPPE GIONNET



Fabriquées à Bagnac-sur-Celé (Lot), les passerelles ont été acheminées par des convois exceptionnels. © JEAN-PHILIPPE GIONNET

LA GAZETTE PALOISE

EMPLOI : COMMENT L'HÔPITAL DE PAU VEUT ÊTRE PLUS ATTRACTIF

Le centre hospitalier de Pau, qui emploie près de 3 000 personnes dont 2 000 soignants, annonce la mise en œuvre de « sa nouvelle politique d'attractivité et de fidélisation des professionnels, ciblée sur les métiers en tension. » Ces nouvelles mesures sont mises en place afin d'améliorer les conditions de recrutement



Près de 3 000 personnes travaillent à l'hôpital de Pau. © ARCHIVES ASCENCION TORRENT

et rémunération mais aussi, d'attirer de nouveaux candidats. Le centre hospitalier garantit ainsi un accès à CDI dès l'embauche, avec une revalorisation des salaires proche des professionnels titulaires de la fonction publique hospitalière mais aussi la possibilité de devenir fonctionnaire au bout d'un an. « Ces dispositifs concernent les métiers dont les recrutements se sont avérés de plus en plus difficiles : infirmiers, aides-soignants, manipulateurs en électroradiologie ou masseurs-kinésithérapeutes » indique le centre hospitalier qui espère que cela permettra « d'accroître le nombre de candidats sur ces postes. » Dans le même temps, la direction de l'établissement et les syndicats ont signé deux accords ce mardi pour la résorption de l'emploi précaire mais aussi la politique de remplacement

EN CHIFFRES ■

745 C'est le montant du forfait communal voté par les élus municipaux lors du dernier conseil. Une hausse de 5 euros par enfant. Ce forfait correspond à la somme versée par la Ville pour chaque enfant scolarisé dans un établissement scolaire privé sous contrat d'association avec l'État. Soit 1 212 enfants recensés à la rentrée de septembre dernier.

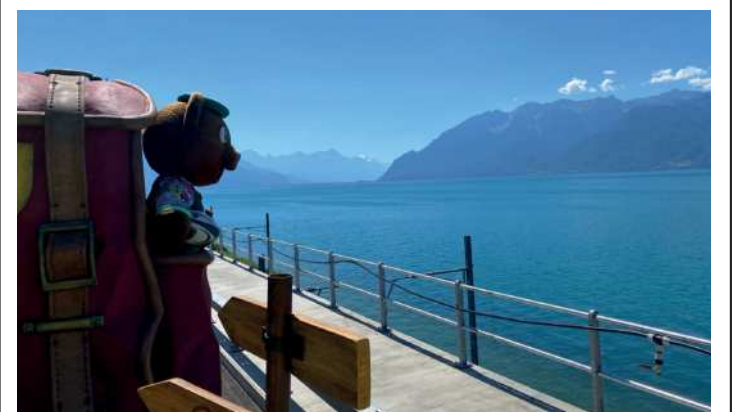


Béarn Pyrénées sur la route du Tour
La carte postale du jour

Henri IV
@BearnPyrenees
www.bearnpyrenees.com



11^e étape : Albertville - Col du Granon / Serre Chevalier



Un seul être vous manque et tout est dépeuplé. Ce célèbre adage serait-il en train de se vérifier cette année sur le Tour de France ? Il semblerait que l'absence du héros national, Julian Alaphilippe, ait atteint le moral de nos coureurs français qui n'ont, pour le moment, pas encore réussi à lever les bras sous l'arche d'arrivée. Quoi de mieux pour rectifier cette situation et redonner des ailes à nos champions qu'un départ d'Albertville, cette ville où l'esprit de l'olympisme, du don de soi, continue de se diffuser depuis 1991 ? Les plus cartésiens d'entre nous pourront, quant à eux, se rassurer en regardant le profil de l'étape. Avec, au menu, les emblématiques cols du Télégraphe et du Galibier, cette journée pourrait convenir à merveille au revanchard Thibaut Pinot. Après être passé à quelques secondes de l'emporter dimanche, le Jurassien en bonne forme est l'un des favoris d'Henri IV. Sera-t-il à la hauteur des espoirs placés en lui par Sa Majesté ?

